

SILNIKI INDUKCYJNE TRÓJFAZOWE DWUBIEGOWE

Charakterystyka silników katalogowych:

- silniki ogólnego przeznaczenia do pracy w warunkach klimatu umiarkowanego,
- praca ciągła S1,
- napięcia znamionowe 400V,
- częstotliwość zasilania 50 Hz,
- temperatura otoczenia od -15°C do +40°C,
- kolor malowania RAL 5010.

THREE-PHASE INDUCTION MOTORS TWO SPEED MOTORS

Description of the catalogue motors:

- general purpose motors; temperate climate,
- duty S1,
- rated voltage 400V,
- frequency 50 Hz,
- ambient temperature from -15°C to +40°C,
- standard paint colour RAL 5010.

stopień ochrony: IP54 (IP55; IP56)
klasa izolacji F

degree of protection: IP54 (IP55; IP56)
insulation class F

Typ	Liczba biegunów 2p	Połączenie	Moc [kW]	Prędkość obrotowa [min ⁻¹]	Prąd [A] przy 400 V	Sprawność η [%]	Współczynnik mocy cos φ _N	Moment znamionowy M _N [Nm]	Krotność prądu rozruchowego I _r /I _N	Krotność momentu rozruchowego M _r /M _N	$\frac{M_{max}}{M_N}$	Moment bezwładności J [kgm ²]	Masa [kg]
Frame size	Number of poles	Scheme of connections	Rated output [kW]	Rated speed [min ⁻¹]	Rated current [A] at 400 V	Efficiency η [%]	Power factor cos φ _N	Torque T _N [Nm]	Starting current/ rated current I _L /I _N	Starting torque/ rated torque T _L /T _N	$\frac{T_b}{T_N}$	Moment of inertia J [kgm ²]	Motor weight [kg]

Silniki 4/2-biegunowe, 1500/3000 min⁻¹; 50Hz

4/2-pole motors, 1500/3000 min⁻¹; 50Hz

Sh 71-4/2A	4	Δ	0,21	1400	0,95	58	0,60	1,43	3,2	1,6	2,0	0,000606	4,9
	2	YY	0,28	2800	1,25	50	0,70	0,96	3,2	1,6	1,8	0,000606	4,9
Sh 71-4/2AW*	4	Δ	0,07	1420	0,30	58	0,70	0,47	3,7	1,6	2,0	0,000606	4,9
	2	YY	0,28	2800	1,25	50	0,70	0,96	3,2	1,6	1,8	0,000606	4,9
Sh 71-4/2B	4	Δ	0,30	1400	1,20	68	0,60	2,02	3,9	2,0	2,1	0,00077	6,1
	2	YY	0,45	2820	1,70	60	0,67	1,52	4,0	1,7	1,9	0,00077	6,1
Sh 71-4/2BW*	4	Y	0,12	1370	0,40	65	0,70	0,81	2,8	1,4	1,6	0,00077	6,1
	2	YY	0,50	2800	1,90	60	0,67	1,69	3,5	1,6	2,0	0,00077	6,1
Sh 71-4/2C	4	Δ	0,50	1360	1,60	68	0,70	3,51	3,3	1,9	2,0	0,001099	7,8
	2	YY	0,70	2790	2,20	64	0,74	2,39	3,7	1,4	2,0	0,001099	7,8
Sh 80-4/2A	4	Δ	0,40	1370	1,30	58	0,74	2,79	2,6	1,5	1,5	0,001578	7,8
	2	YY	0,55	2750	1,70	60	0,85	1,91	2,6	1,5	1,6	0,001578	7,8
Sh 80-4/2AW*	4	Y	0,15	1380	0,50	64	0,78	1,03	3,2	1,5	1,6	0,001578	7,8
	2	YY	0,55	2750	1,70	60	0,85	1,91	2,6	1,5	1,6	0,001578	7,8
Sh 80-4/2B	4	Δ	0,75	1360	2,10	69	0,78	5,27	3,1	1,7	1,8	0,001874	10,2
	2	YY	0,95	2780	2,50	70	0,80	3,26	3,8	1,9	2,0	0,001874	10,2
Sh 80-4/2BW*	4	Y	0,25	1360	1,50	50	0,50	1,76	1,5	1,6	1,7	0,001874	10,2
	2	YY	0,95	2780	2,50	70	0,80	3,26	3,8	1,9	2,0	0,001874	10,2
Sh 90-4/2S	4	Δ	0,80	1370	2,00	74	0,82	5,58	3,6	1,8	1,8	0,0024	11,8
	2	YY	1,10	2780	2,50	74	0,90	3,78	4,4	1,8	1,8	0,0024	11,8
Sh 90-4/2L	4	Δ	0,90	1360	2,60	72	0,72	6,32	3,6	1,8	1,7	0,0032	13,5
	2	YY	1,40	2750	3,40	72	0,87	4,87	4,0	2,0	1,8	0,0032	13,5

stopień ochrony: IP54 (IP55; IP56)
klasa izolacji F

degree of protection: IP54 (IP55; IP56)
insulation class F

Typ	Liczba biegunów 2p	Połączenie	Moc [kW]	Prędkość obrotowa [min ⁻¹]	Prąd [A] przy 400 V	Sprawność η [%]	Współczynnik mocy $\cos \varphi_N$	Moment znamionowy M_N [Nm]	Krotność prądu rozruchowego I_r/I_N	Krotność momentu rozruchowego M_r/M_N	$\frac{M_{max}}{M_N}$	Moment bezwładności J [kgm ²]	Masa [kg]
Frame size	Number of poles	Scheme of connections	Rated output [kW]	Rated speed [min ⁻¹]	Rated current [A] at 400 V	Efficiency η [%]	Power factor $\cos \varphi_N$	Torque T_N [Nm]	Starting current/ rated current I_L/I_N	Starting torque/ rated torque T_L/T_N	$\frac{T_b}{T_N}$	Moment of inertia J [kgm ²]	Motor weight [kg]

Silniki 6/4-biegunowe, 1000/1500 min⁻¹; 50Hz

6/4-pole motors, 1000/1500 min⁻¹; 50Hz

Sh 71-6/4A	6	Y	0,06	940	0,50	35	0,70	0,61	2,0	1,5	1,9	0,000736	4,9
	4	Y	0,18	1400	1,10	45	0,70	1,19	2,2	1,5	1,9	0,000736	4,9
Sh 71-6/4B	6	Y	0,18	880	0,70	50	0,80	1,95	2,1	1,3	1,4	0,000946	6,0
	4	Y	0,25	1350	0,90	50	0,90	1,77	2,2	1,1	1,4	0,000946	6,0
Sh 71-6/4C	6	Y	0,25	900	0,90	60	0,72	2,65	2,5	1,7	1,8	0,001221	7,4
	4	Y	0,37	1420	1,40	60	0,74	2,45	3,3	1,7	1,9	0,001221	7,4
Sh 80-6/4A	6	Y	0,12	960	0,80	42	0,55	1,19	2,5	1,7	2,6	0,001693	7,5
	4	Y	0,37	1390	1,20	59	0,80	2,54	2,7	1,4	1,6	0,001693	7,5
Sh 80-6/4B	6	Y	0,18	970	1,30	50	0,50	1,77	3,2	2,8	3,5	0,002070	8,6
	4	Y	0,55	1410	1,50	68	0,80	3,72	3,5	1,5	1,9	0,002070	8,6
Sh 80-6/4C	6	Y	0,25	950	1,00	52	0,70	2,51	2,7	1,3	1,8	0,002933	8,6
	4	Y	0,75	1410	2,00	66	0,80	5,08	3,3	1,5	1,9	0,002933	8,6

Silniki 8/4-biegunowe, 750/1500 min⁻¹; 50Hz

8/4-pole motors, 750/1500 min⁻¹; 50Hz

Sh 71-8/4AW*	8	Y	0,06	680	0,30	40	0,75	0,84	2,0	1,5	1,7	0,000736	5,0
	4	YY	0,18	1420	0,70	60	0,66	1,21	3,0	1,5	1,4	0,000736	5,0
Sh 71-8/4BW*	8	Y	0,09	680	0,45	40	0,75	1,26	2,0	1,5	1,6	0,000946	6,0
	4	YY	0,25	1430	1,20	50	0,65	1,67	4,0	1,5	1,6	0,000946	6,0
Sh 71-8/4CW*	8	Y	0,09	650	0,50	40	0,63	1,32	2,0	1,5	1,5	0,001221	7,4
	4	YY	0,25	1440	0,95	63	0,67	1,66	4,5	3,0	3,0	0,001221	7,4
Sh 80-8/4A	8	Δ	0,20	680	1,20	45	0,70	2,81	2,0	1,5	1,6	0,001693	7,3
	4	YY	0,40	1350	1,10	60	0,87	2,83	2,8	1,5	1,5	0,001693	7,3
Sh 80-8/4AW*	8	Y	0,07	700	0,40	47	0,62	0,96	2,3	1,5	1,9	0,001693	7,3
	4	YY	0,40	1350	1,10	60	0,87	2,83	2,8	1,5	1,5	0,001693	7,3
Sh 80-8/4B	8	Δ	0,28	670	1,40	45	0,68	3,99	2,0	1,5	1,5	0,002070	8,6
	4	YY	0,55	1350	1,40	64	0,89	3,89	2,7	1,5	1,5	0,002070	8,6
Sh 80-8/4BW*	8	Y	0,13	670	0,60	52	0,64	1,85	2,3	1,5	1,5	0,002070	8,6
	4	YY	0,60	1350	1,50	64	0,89	4,24	2,7	1,5	1,5	0,002070	8,6
Sh 90-8/4S	8	Δ	0,37	690	1,75	54	0,60	5,12	2,4	1,6	2,0	0,0024	10,8
	4	YY	0,70	1380	1,75	72	0,85	4,84	3,5	1,7	1,6	0,0024	10,8
Sh 90-8/4L	8	Δ	0,55	690	2,50	58	0,60	7,61	2,6	1,9	2,0	0,0032	13,0
	4	YY	1,00	1380	2,40	73	0,88	6,92	4,0	1,6	1,9	0,0032	13,0

Silniki 8/2-biegunowe, 750/3000 min⁻¹; 50Hz

8/2-pole motors, 750/3000 min⁻¹; 50Hz

Sh 90-8/2L	8	Y	0,25	710	1,60	52	0,46	3,36	2,7	2,2	2,9	0,0032	13,3
	2	Y	0,90	2850	2,60	65	0,81	3,02	3,6	1,6	2,0	0,0032	13,3

Wymiary montażowo-gabrytowe silników wielobiegowych identyczne z wymiarami odpowiednich silników standardowych.

Dimensions of multispeed motors are the same as in standard motors.

* Silniki wielobiegowe o zmiennym momencie obrotowym. Moc tych silników rośnie do kwadratu wzrostu prędkości obrotowej, podczas gdy moment zmienia się liniowo wraz z prędkością. Silniki te znajdują zastosowanie w urządzeniach o charakterystyce wentylatorowej, takich jak wentylatory osiowe i pompy odśrodkowe.

* Variable torque multispeed motors. These motors have power ratings that vary as the square of the speed, while torque varies directly with the speed. Variable torque motors are typically used on applications such as fan, blowers and centrifugal pumps.

Producent zastrzega sobie możliwość zmian danych zawartych w karcie katalogowej wynikających z ciągłego doskonalenia wyrobu.

As part of our development program, we reserve the right to alter or amend any of the specifications without giving prior notice.