

**Charakterystyka wykonania:**

- moce znamionowe podane są dla pracy S1,
- napięcie znamionowe 380, 400 lub 500 [V],
- częstotliwość napięcia zasilania 50 lub 60 [Hz],
- temperatura otoczenia od -15 do +40[°C],
- wysokość instalowania do 1000 [m] n.p.m.,
- izolacja klasy F,
- stopień ochrony IP 55,
- z jednym czopem końcowym wału wg rysunku wymiarowego,
- standardowy układ połączenia silnika wg rysunku 1.

**Wykonania na życzenia:**

- z dwoma walcowymi czopami wału wg rysunku wymiarowego,
- z termistorowymi czujnikami temperatury w czołach uzwojenia,
- inny układ połączenia silnika,
- przystosowane do pracy w klimacie tropikalnym TH, TA lub MT (w wykonaniu TA lub MT ze względu na podwyższone temperatury otoczenia obowiązuje obniżka mocy znamionowej),
- fabryka wykonuje również silniki różniące się od wykonania podstawowego po uprzednim uzgodnieniu szczegółów konstrukcyjnych i terminów dostaw.

**Sposób zamawiania:**

- W zamówieniu należy podać pełne określenie typu silnika, moc, prędkość obrotową, napięcie zasilające, układ połączeń, częstotliwość formę wykonania oraz inne szczegóły niekatalogowego lub specjalnego wykonania.

**Features:**

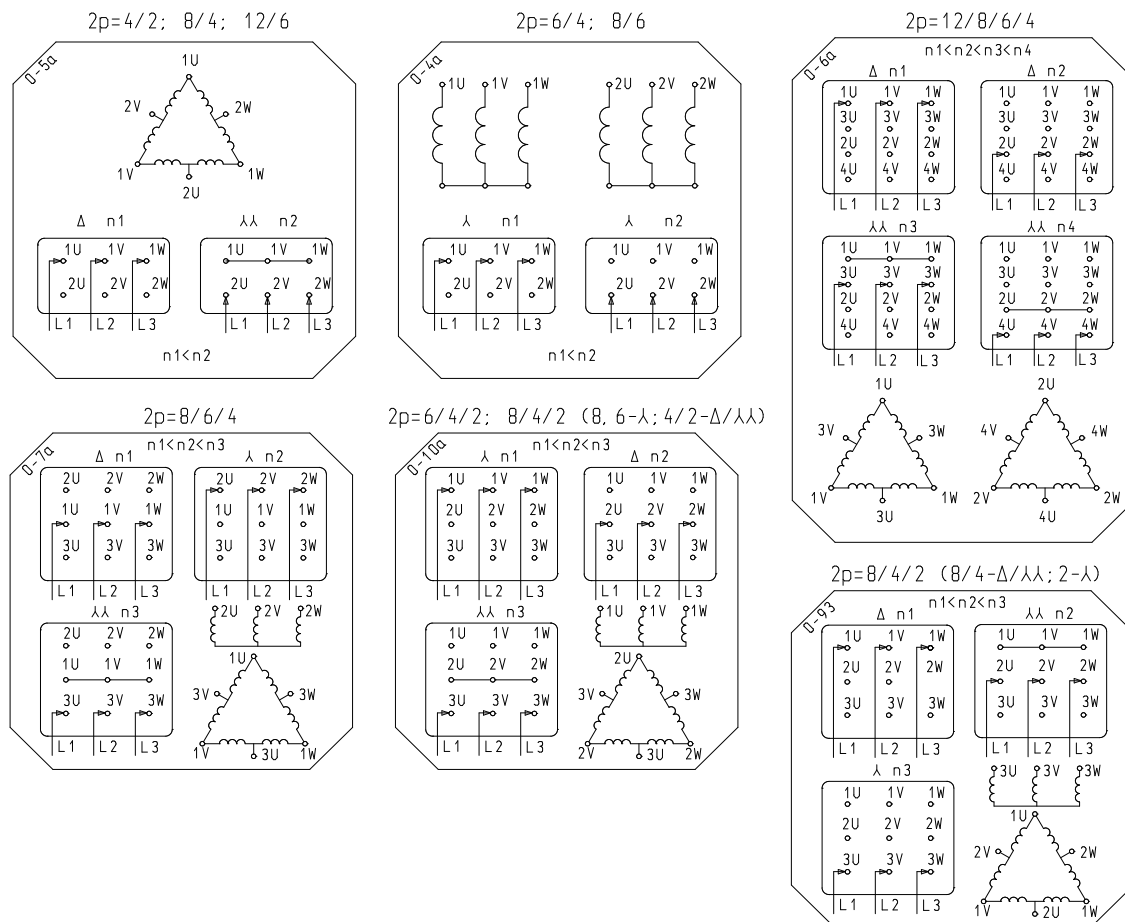
- rated outputs for continuous duty,
- rated voltage 380, 400 or 500 [V],
- frequency 50 or 60 [Hz],
- environment temperature -15 to +40[°C],
- altitude up to 1000 [m] above sea level,
- insulation class F,
- protection degree IP 55,
- one free shaft extension according to dimension drawing,
- standard connexion diagram of the motor according to the drawing 1.

**Features on request:**

- two cylindrical shaft extension according to dimension drawing,
- temperature - sensitive resistors in the winding ends,
- another connexion diagram of the motor,
- fit for work in tropical climate TH, TA or MT (for TA or MT rated output is decreased due to higher environment temperature),
- factory produces various types of motors but constructional details and delivery time are to be individual agreed.

**How to order:**

- In the order there must be clearly given: full designation of the motor, rated output, rated speed, rated voltage, phase connection, frequency, mounting form and all other details for non catalogue execution.

**Rys 1. Standardowe schematy połączeń zacisków****Drawing 1. Standard diagram of terminals connexion**

## PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW PERFORMANCES OF MOTORS

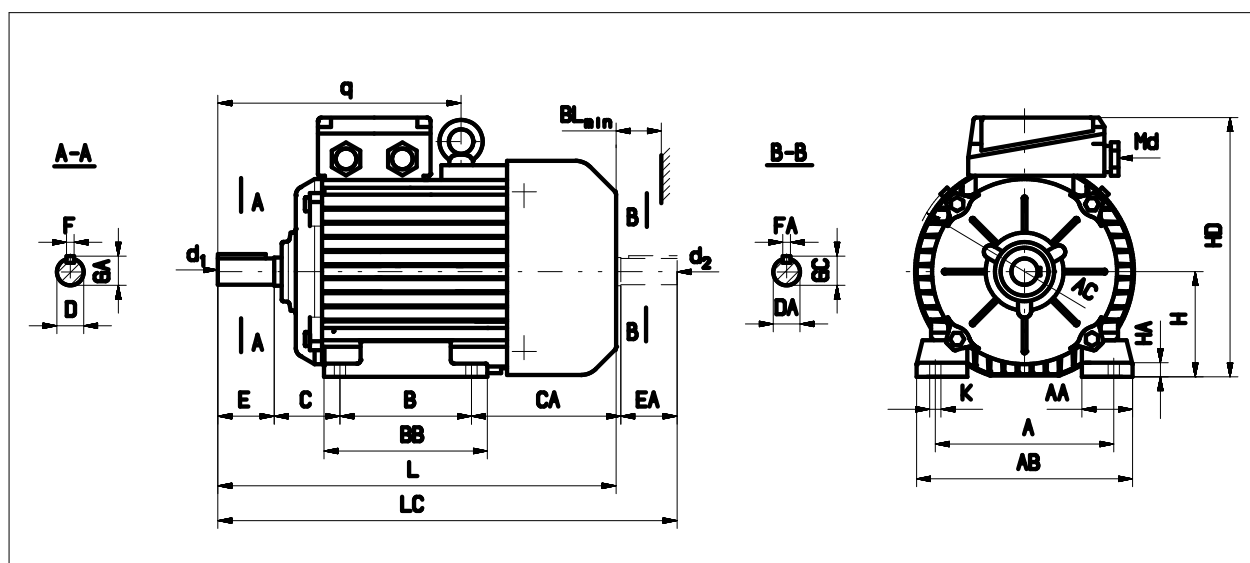
Typ silnika	Połączenie faz	P <sub>n</sub>		n <sub>n</sub>	η <sub>n</sub>	cos φ <sub>n</sub>	I <sub>1n</sub> przy nap. znam.			m <sub>rn</sub>	i <sub>rn</sub>	m <sub>maxn</sub>	J	Masa IM B3	
		Type of motor	Phase connexion	Rated output		Rated speed	Efficiency	Power factor	Full-load amps at			Locked rotor torque	Locked rotor current	Break-down torque	Moment of inertia
	-	[kW]	[HP]	[min <sup>-1</sup> ]	[%]	-	[A]	[A]	[A]	[%]	[%]	[%]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kg]	
		2p=4/2		n <sub>s</sub> =1500/3000 obr/min rpm=1500/3000			jedno uzwojenie przelączalne one reconnectional winding								
Sh 90S-4/2	4	Δ	1,1	1,5	1410	72,0	0,81	2,9	2,8	2,2	165	435	210	0,0023	14,0
	2	YY	1,4	1,9	2785	73,1	0,89	3,3	3,1	2,5	170	450	215		
Sh 90L-4/2	4	Δ	1,4	1,9	1405	73,7	0,80	3,6	3,4	2,7	180	440	225	0,0028	16,2
	2	YY	2,0	2,7	2750	74,3	0,91	4,5	4,3	3,4	165	440	225		
PSh 90L-4/2	4	Δ	1,6	2,1	1405	73,7	0,85	3,7	3,7	3,0	190	500	210	0,0148	21,5
	2	YY	2,4	3,3	2780	82,6	0,94	4,5	4,5	3,6	140	480	205		
Sg 100L-4/2A	4	Δ	2,0	2,7	1395	77,5	0,88	4,4	4,2	3,3	160	480	210	0,0060	25,0
	2	YY	2,6	3,5	2810	76,9	0,92	5,6	5,3	4,3	180	470	240		
Sg 100L-4/2B	4	Δ	2,5	3,4	1380	77,9	0,89	5,5	5,2	4,2	170	480	200	0,0065	27,0
	2	YY	3,3	4,5	2785	78,0	0,92	7,0	6,7	5,3	180	490	220		
Sg 112M-4/2	4	Δ	3,3	4,5	1435	83,3	0,85	7,1	6,7	5,4	220	690	270	0,0119	33,0
	2	YY	4,5	6,2	2865	81,7	0,88	9,5	9,0	7,2	220	590	260		
Sg 132S-4/2	4	Δ	4,7	6,4	1445	84,0	0,87	9,8	9,3	7,4	160	560	230	0,0290	61,0
	2	YY	5,7	7,8	2895	78,0	0,92	12,1	11,5	9,2	170	610	240		
Sg 132M-4/2	4	Δ	6,0	8,1	1450	85,0	0,86	12,4	11,8	9,4	170	600	250	0,0343	70,0
	2	YY	7,2	9,6	2915	80,5	0,92	14,7	14,0	11,2	180	700	270		
PSg 132M-4/2	4	Δ	7,5	10	1455	85,4	0,86	15,6	14,8	11,9	210	695	285	0,042	81,0
	2	YY	10,0	13,6	2920	83,2	0,92	19,8	18,8	15,0	215	785	275		
Sg 160M-4/2	4	Δ	10,0	13,6	1450	87,3	0,84	20,7	19,7	15,7	180	620	250	0,0610	110,0
	2	YY	12,0	16,3	2900	85,0	0,92	23,3	22,1	17,7	170	670	250		
Sg 160L-4/2	4	Δ	13,0	17,5	1455	88,0	0,85	26,4	25,1	20,1	200	680	260	0,0750	130,0
	2	YY	16,0	21,4	2915	86,4	0,92	30,6	29,1	23,3	200	760	270		
Sg 180M-4/2	4	Δ	14,5	19,4	1470	88,0	0,79	31,7	30,1	24,1	240	700	280	0,1330	155,0
	2	YY	19,5	26,4	2930	85,5	0,92	37,7	35,8	28,7	170	650	250		
Sg 180L-4/2	4	Δ	17,5	23,6	1480	88,5	0,77	39,0	37,0	29,6	300	800	320	0,1730	175,0
	2	YY	24,0	32,5	2940	87,0	0,91	46,0	43,7	35,0	220	750	300		
		2p=6/4		n <sub>s</sub> =1000/1500 obr/min rpm=1000/1500			dwa uzwojenia nieprzelączalne two unreconnectional windings								
Sh 90S-6/4	6	Y	0,63	0,85	950	63,7	0,67	2,3	2,2	1,7	200	370	225	0,0025	15,4
	4	Y	0,90	1,21	1425	66,5	0,78	2,6	2,5	2,0	155	405	240		
Sg 100L-6/4A	6	Y	0,90	1,21	960	65,5	0,70	3,0	2,9	2,3	175	420	260	0,0088	21,5
	4	Y	1,30	1,80	1440	68,2	0,77	3,7	3,5	2,8	155	485	260		
Sg 100L-6/4B	6	Y	1,20	1,60	960	73,0	0,74	3,4	3,2	2,6	180	480	270	0,0094	26,0
	4	Y	1,70	2,30	1435	74,0	0,82	4,3	4,1	3,3	140	450	230		
Sg 112M-6/4	6	Y	1,60	2,10	965	77,7	0,72	4,4	4,2	3,3	230	580	290	0,0178	34,0
	4	Y	2,40	3,30	1445	79,3	0,80	5,7	5,4	4,3	155	560	260		
Sg 132S-6/4	6	Y	2,50	3,40	970	77,0	0,74	6,7	6,4	5,1	180	530	260	0,0319	60,0
	4	Y	3,50	4,80	1440	81,0	0,89	7,4	7,0	5,6	160	550	200		
Sg 132M-6/4	6	Y	3,10	4,20	965	79,3	0,76	7,8	7,4	5,9	180	570	270	0,0399	70,0
	4	Y	4,70	6,40	1445	81,7	0,88	9,9	9,4	7,5	160	570	250		
Sg 160M-6/4	6	Y	5,20	7,10	965	83,2	0,82	11,6	11,0	8,8	180	620	240	0,0700	110,0
	4	Y	7,40	9,90	1450	84,9	0,88	15,0	14,3	11,4	170	650	240		
Sg 160L-6/4	6	Y	7,00	9,40	970	85,0	0,79	15,8	15,0	12,0	230	730	290	0,0970	135,0
	4	Y	10,80	14,70	1450	86,8	0,88	21,5	20,4	16,3	190	720	280		
Sg 180L-6/4	6	Y	8,50	11,40	985	84,2	0,80	19,2	18,2	14,6	260	680	280	0,1900	165,0
	4	Y	13,00	17,50	1470	85,4	0,89	26,0	24,7	19,8	220	650	230		

Typ silnika	Połączenie faz		$P_n$		$n_n$	$\eta_n$	$\cos \phi_n$	$I_{In}$ przy nap. znam.			$m_{rn}$	$i_{rn}$	$m_{maxn}$	$J$	Masa IM B3
Type of motor	Phase connexion		Rated output		Rated speed	Efficiency	Power factor	Full-load amps at			Locked rotor torque	Locked rotor current	Break-down torque	Moment of inertia	Weight IM B3
	-		[kW]	[HP]	[min <sup>-1</sup> ]	[%]	-	[A]	[A]	[A]	[%]	[%]	[%]	[kgm <sup>2</sup> ]	[kg]
								380V	400V	500V					
<b>2p=8/4      <math>n_s=750/1500</math> obr/min      jedno uzwojenie przelączalne</b> <b>rpm=750/1500      one reconnectional winding</b>															
<b>Sh 90S-8/4</b>	8	$\Delta$	0,37	0,50	705	55,2	0,55	1,8	1,7	1,4	215	295	230	0,0025	14,9
	4	YY	0,75	1,00	1385	72,9	0,87	1,8	1,7	1,4	155	415	180		
<b>Sh 90L-8/4</b>	8	$\Delta$	0,55	0,75	695	62,1	0,61	2,2	2,1	1,7	185	300	205	0,0027	16,6
	4	YY	1,00	1,36	1380	74,7	0,88	2,3	2,2	1,7	145	390	205		
<b>Sg 100L-8/4A</b>	8	$\Delta$	0,70	0,94	715	64,2	0,57	2,9	2,8	2,2	220	360	280	0,0088	23,8
	4	YY	1,25	1,70	1425	77,7	0,86	2,9	2,8	2,2	170	505	250		
<b>Sg 100L-8/4B</b>	8	$\Delta$	0,90	1,21	715	67,0	0,59	3,4	3,2	2,6	225	395	310	0,0094	26,0
	4	YY	1,70	2,30	1415	76,5	0,87	3,9	3,7	3,0	135	505	235		
<b>Sg 112M-8/4</b>	8	$\Delta$	1,60	2,10	715	74,4	0,60	5,4	5,1	4,1	250	455	280	0,0180	33,0
	4	YY	3,00	4,00	1415	80,3	0,86	6,6	6,3	5,0	140	535	220		
<b>Sg 132S-8/4</b>	8	$\Delta$	2,50	3,40	710	77,5	0,67	7,3	6,9	5,5	190	460	250	0,0319	62,0
	4	YY	4,20	5,80	1410	81,6	0,91	8,6	8,2	6,5	150	510	220		
<b>Sg 132M-8/4</b>	8	$\Delta$	3,20	4,30	710	78,6	0,67	9,2	8,7	7,0	190	470	260	0,0399	73,0
	4	YY	5,40	7,40	1415	82,4	0,91	11,0	10,4	8,4	170	540	230		
<b>Sg 160M-8/4</b>	8	$\Delta$	4,70	6,40	725	82,7	0,63	13,7	13,0	10,4	200	540	290	0,0700	105,0
	4	YY	8,40	11,30	1435	86,1	0,91	16,3	15,5	12,4	170	620	240		
<b>Sg 160L-8/4</b>	8	$\Delta$	7,20	9,60	720	83,9	0,64	20,4	19,4	15,5	210	560	290	0,0960	130,0
	4	YY	12,00	16,30	1440	87,3	0,90	23,2	22,0	17,6	190	720	270		
<b>Sg 180L-8/4</b>	8	$\Delta$	10,00	13,60	730	85,0	0,70	25,5	24,2	19,4	230	520	210	0,2200	165,0
	4	YY	15,80	21,10	1460	86,0	0,90	31,1	29,5	23,6	200	610	210		
<b>2p=8/6      <math>n_s=750/1000</math> obr/min      dwa uzwojenia nieprzelączalne</b> <b>rpm=750/1000      two unreconnectional windings</b>															
<b>Sg 112M-8/6</b>	8	Y	1,2	1,6	720	70,9	0,63	4,1	3,9	3,1	215	450	280	0,0178	33
	6	Y	1,6	2,1	955	78,1	0,73	4,3	4,1	3,3	150	480	200		
<b>Sg 180L-8/6</b>	8	Y	8,0	10,7	730	82,3	0,79	18,7	17,8	14,2	180	430	160	0,2000	166
	6	Y	11,0	15,0	980	85,7	0,82	23,8	22,6	18,1	190	530	200		
<b>2p=12/6      <math>n_s=500/1000</math> obr/min      jedno uzwojenie przelączalne</b> <b>rpm=500/1000      one reconnectional winding</b>															
<b>PSg 132M-12/6</b>	12	$\Delta$	1,8	2,4	470	68,1	0,52	7,8	7,4	5,9	180	330	235	0,025	79
	6	YY	4,0	5,5	940	80,0	0,85	8,9	8,5	6,8	140	490	210		
<b>Sg 160M-12/6</b>	12	$\Delta$	2,6	3,5	475	75,0	0,53	9,9	9,4	7,5	150	350	220	0,070	105
	6	YY	5,5	7,5	950	83,4	0,85	11,8	11,2	9,0	140	510	200		
<b>Sg 160L-12/6</b>	12	$\Delta$	3,8	5,2	470	77,9	0,55	13,5	12,8	10,3	140	370	220	0,096	130
	6	YY	7,7	10,3	950	85,3	0,86	15,9	15,1	12,1	160	550	220		
<b>2p=6/4/2      <math>n_s=1000/1500/3000</math> obr/min      dwa uzwojenia w tym jedno (b) przelączalne</b> <b>rpm=1000/1500/3000      two windings one of these reconnectional (b)</b>															
<b>Sg 160M-6/4/2</b>	6	Y a	4,0	5,5	970	81,6	0,75	9,9	9,4	7,5	170	510	230	0,0610	110
	4	$\Delta$ b	6,2	8,4	1470	84,1	0,79	14,2	13,5	10,8	180	680	280		
	2	YY b	7,7	10,3	2945	80,4	0,91	16,0	15,2	12,2	150	700	260		
<b>Sg 160L-6/4/2</b>	6	Y a	5,5	7,5	965	82,1	0,72	14,1	13,4	10,7	200	530	240	0,0750	130
	4	$\Delta$ b	8,3	11,1	1465	85,6	0,79	18,6	17,7	14,1	200	730	310		
	2	YY b	10,9	14,9	2935	83,6	0,91	21,8	20,7	16,6	180	770	310		

Typ silnika	Połączenie faz	$P_n$		$n_n$	$\eta_n$	$\cos \varphi_n$	$I_{In}$ przy nap. znam.			$m_{rn}$	$i_{rn}$	$m_{maxn}$	$J$	Masa IM B3		
Type of motor	Phase connexion	Rated output		Rated speed	Efficiency	Power factor	Full-load amps at			Locked rotor torque	Locked rotor current	Break-down torque	Moment of inertia	Weight IM B3		
	-	[kW]	[HP]	$[\text{min}^{-1}]$	[%]	-	[A] <sub>380</sub> V	[A] <sub>400</sub> V	[A] <sub>500</sub> V	[%]	[%]	[%]	$[\text{kgm}^2]$	[kg]		
<b>2p=8/4/2</b>		<b><math>n_s=750/1500/3000</math> obr/min rpm=750/1500/3000</b>				<b>dwa uzwojenia w tym jedno (b) przelączalne two windings one of these reconnectional (b)</b>										
Sg 132S-8/4/2	8	$\Delta$	b	1,5	2,0	725	71,0	0,62	5,2	4,9	4,0	190	470	270	0,026	60
	4	YY	b	2,2	3,0	1455	81,0	0,88	4,7	4,5	3,6	180	680	265		
	2	Y	a	2,8	3,8	2870	71,5	0,93	6,4	6,1	4,9	130	490	155		
Sg 160M-8/4/2	8	Y	a	2,7	3,6	725	76,4	0,64	8,4	8,0	6,4	160	390	220	0,061	110
	4	$\Delta$	b	5,3	7,2	1475	82,7	0,80	12,2	11,6	9,3	140	640	260		
	2	YY	b	7,0	9,4	2940	79,1	0,93	14,4	13,7	10,9	120	680	240		
Sg 160L-8/4/2	8	Y	a	3,7	5,1	720	78,3	0,66	10,9	10,4	8,3	170	400	210	0,075	130
	4	$\Delta$	b	7,4	9,9	1475	84,7	0,78	17,0	16,1	12,9	160	740	290		
	2	YY	b	9,6	13,0	2950	83,0	0,91	19,3	18,3	14,7	150	780	300		
<b>2p=8/6/4</b>		<b><math>n_s=750/1000/1500</math> obr/min rpm=750/1000/1500</b>				<b>dwa uzwojenia w tym jedno (a) przelączalne two windings one of these reconnectional (a)</b>										
Sg 132S-8/6/4	8	$\Delta$	a	1,5	2,0	725	70,7	0,62	5,2	4,9	4,0	170	430	270	0,0319	60
	6	Y	b	2,0	2,7	970	75,6	0,73	5,5	5,2	4,2	130	470	210		
	4	YY	a	3,0	4,0	1425	78,2	0,92	6,3	6,0	4,8	110	470	160		
Sg 132M-8/6/4	8	$\Delta$	a	2,1	2,9	720	73,8	0,67	6,4	6,1	4,9	160	450	250	0,0399	70
	6	Y	b	2,6	3,5	975	77,3	0,74	6,9	6,6	5,2	140	520	240		
	4	YY	a	3,9	5,4	1425	79,2	0,92	8,1	7,7	6,2	120	590	170		
Sg 160M-8/6/4	8	$\Delta$	a	3,5	4,8	725	79,8	0,66	10,1	9,6	7,7	180	540	260	0,0700	105
	6	Y	b	4,6	6,3	975	82,3	0,75	11,3	10,7	8,6	150	580	250		
	4	YY	a	6,4	8,6	1435	83,5	0,92	12,6	12,0	9,6	150	590	200		
Sg 160L-8/6/4	8	$\Delta$	a	4,7	6,4	725	81,7	0,69	12,7	12,1	9,7	180	570	290	0,0960	130
	6	Y	b	5,9	8,0	975	84,1	0,77	13,8	13,1	10,5	150	630	280		
	4	YY	a	8,1	10,9	1440	85,1	0,92	15,7	14,9	11,9	150	640	230		
Sg 180L-8/6/4	8	$\Delta$	a	6,0	8,1	740	81,0	0,66	17,1	16,2	13,0	280	580	280	0,2200	165
	6	Y	b	7,3	9,7	985	81,0	0,77	17,8	16,9	13,5	200	600	250		
	4	YY	a	10,5	14,3	1470	84,5	0,90	21,0	19,9	16,0	200	700	240		
<b>2p=12/8/6/4</b>		<b><math>n_s=500/750/1000/1500</math> obr/min rpm=500/750/1000/1500</b>				<b>dwa uzwojenia przelączalne two reconnectional windings</b>										
Sg 160M-12/8/6/4	12	$\Delta$	a	1,7	2,3	480	66,8	0,55	7,0	6,7	5,3	150	350	220	0,0700	105
	8	$\Delta$	b	2,6	3,5	730	73,8	0,60	8,9	8,5	6,8	140	470	260		
	6	YY	a	3,4	4,6	965	79,6	0,85	7,6	7,2	5,8	130	510	190		
	4	YY	b	4,9	6,7	1455	81,8	0,90	10,1	9,6	7,7	110	570	200		
Sg 160L-12/8/6/4	12	$\Delta$	a	2,4	3,3	475	69,3	0,55	9,6	9,1	7,3	150	360	230	0,0960	130
	8	$\Delta$	b	3,5	4,8	730	76,1	0,61	11,5	10,9	8,7	160	500	290		
	6	YY	a	4,9	6,7	960	81,0	0,85	10,8	10,3	8,2	140	520	210		
	4	YY	b	6,7	9,0	1455	83,7	0,91	13,4	12,7	10,2	120	590	230		

### Wymiary montażowe silników na łapach Mounting dimensions for foot-mounted motors

Typ Type	A	B	C	D,DA	E,EA	F,FA	GA,GC	H	K
	[mm]								
Sh 90S ...	140	100	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10
Sh 90L ...	140	125	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10
PSh 90L ...	140	125	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10
Sg 100L ...	160	140	63	28j6	60	8h9	31,0	100	12
Sg 112M ...	190	140	70	28j6	60	8h9	31,0	112	12
Sg 132S ...	216	140	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
Sg 132S-2B	216	140	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
PSg 132M ...	216	178	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
Sg 132M ...	216	178	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
Sg 160M ...	254	210	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15
Sg 160L ...	254	254	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15
Sg 180M ...	279	241	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15
Sg 180L ...	279	279	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15



### Wymiary gabarytowe silników na łapach Overall dimensions for foot-mounted motors

Typ Type	AA	AB	AC	BB	BL	CA	d1,d2	HA	HD	L	LC	q	Md	Łożysko nr Bearing No
	[mm]													
Sh 90S...	50	170	185	153	15	104	M8	10	220	305	360	-	M 20 x 1,5	6205 2Z
Sh 90L...	50	170	185	153	15	104	M8	10	220	330	385	-	M 20 x 1,5	6205 2Z
PSh 90L...	50	170	185	153	15	104	M8	10	220	354	409	-	M 20 x 1,5	6205 2Z
Sg 100L...	45	200	206	172	20	116	M10	14	240	376	441	-	M 20 x 1,5	6206 2Z
Sg 112M...	54	230	245	174	20	119	M10	14	276	384	449	257	M 25 x 1,5	6306 2Z
Sg 132S...	56	278	274	182	40	160	M12	16	310	463	549	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
Sg 132S-2B	56	278	274	220	40	198	M12	16	310	501	587	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
Sg 132M...	56	278	274	220	40	160	M12	16	310	501	587	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
PSg 132M...	56	278	274	220	40	190	M12	16	310	531	617	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
Sg 160M...	60	305	323	256	40	200	M16	20	370	612	738	350	M 40 x 1,5	6309 2Z
Sg 160L...	60	305	323	300	40	200	M16	20	370	656	782	350	M 40 x 1,5	6309 2Z
Sg 180M...	70	350	360	320	40	243	M16	26	408	705	825	358	M 40 x 1,5	6311 2Z
Sg 180L...	70	350	360	320	40	205	M16	26	408	705	825	358	M 40 x 1,5	6311 2Z

Wymiar AB dla silników wielkości 132 z łapami odlewanymi wraz z korpusem wynosi 260 mm.

As to motors of size „132” the dimension AB amounts to 260 mm in case the feet are together with frame casted.

#### Formy wykonania:

■ IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

■ IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

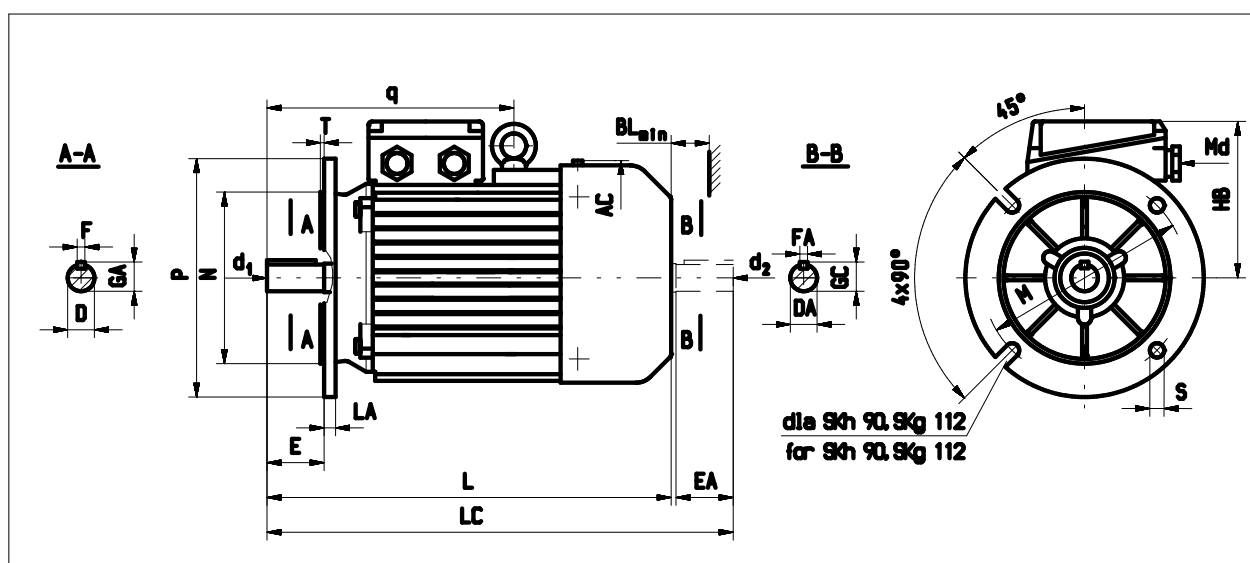
#### Mounting forms:

■ IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7

■ IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7

### Wymiary montażowe silników kołnierowych Mounting dimensions for flange-mounted motors

Typ Type	D,DA	E,EA	F,FA	GA,GC	M	N	P	S	T
	[mm]								
SKh 90S ...	24j6	50	8h9	27,0	165	130j6	200	12	3,5
SKh 90L ...	24j6	50	8h9	27,0	165	130j6	200	12	3,5
PSKh 90L ...	24j6	50	8h9	27,0	165	130j6	200	12	3,5
SKg 100L ...	28j6	60	8h9	31,0	215	180j6	250	15	4,0
SKg 112M ...	28j6	60	8h9	31,0	215	180j6	250	15	4,0
SKg 132S ...	38k6	80	10h9	41,0	265	230j6	300	15	4,0
SKg 132S-2B	38k6	80	10h9	41,0	265	230j6	300	15	4,0
PSKg 132M ...	38k6	80	10h9	41,0	265	230j6	300	15	4,0
SKg 132M ...	38k6	80	10h9	41,0	265	230j6	300	15	4,0
SKg 160M ...	42k6	110	12h9	45,0	300	250j6	350	19	5,0
SKg 160L ...	42k6	110	12h9	45,0	300	250j6	350	19	5,0
SKg 180M ...	48k6	110	14h9	51,5	300	250j6	350	19	5,0
SKg 180L ...	48k6	110	14h9	51,5	300	250j6	350	19	5,0



### Wymiary gabarytowe silników kołnierowych Overall dimensions for flange-mounted motors

Typ Type	AC	BL	d1,d1	HB	L	LA	LC	q	Md	Łożysko nr Bearing No
	[mm]									
SKh 90S...	185	15	M8	130	305	8	360	-	M 20 x 1,5	6205 2Z
SKh 90L...	185	15	M8	130	330	8	385	-	M 20 x 1,5	6205 2Z
PSKh 90L...	185	15	M8	130	354	8	409	-	M 20 x 1,5	6205 2Z
SKg 100L...	206	20	M10	140	376	11	441	-	M 20 x 1,5	6206 2Z
SKg 112M...	245	20	M10	164	384	12	449	257	M 25 x 1,5	6306 2Z
SKg 132S...	274	40	M12	178	463	12	549	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
SKg 132S-2B	274	40	M12	178	501	12	587	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
SKg 132M...	274	40	M12	178	501	12	587	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
PSKg 132M...	274	40	M12	178	531	12	617	284	M 25 x 1,5	6308 2Z
SKg 160M...	323	40	M16	210	612	13	738	350	M 40 x 1,5	6309 2Z
SKg 160L...	323	40	M16	210	656	13	782	350	M 40 x 1,5	6309 2Z
SKg 180M...	360	40	M16	228	705	13	825	358	M 40 x 1,5	6311 2Z
SKg 180L...	360	40	M16	228	705	13	825	358	M 40 x 1,5	6311 2Z

#### Formy wykonania:

- IM 3001, IM 3011, IM 3031 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7
- IM B5, IM V1, IM V3 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

#### Mounting forms:

- IM 3001, IM 3011, IM 3031 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7
- IM B5, IM V1, IM V3 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7

